

Organiza:

ECOGUZ
FORMACIÓN CONTINUA

Avala:



Curso Virtual

GESTIÓN DE MANTENIMIENTO DE FLOTAS ELÉCTRICAS

Aprende a planificar, diagnosticar y aplicar estrategias de mantenimiento para flotas de vehículos eléctricos con un enfoque en seguridad y gestión técnica.



Modalidad:
Virtual



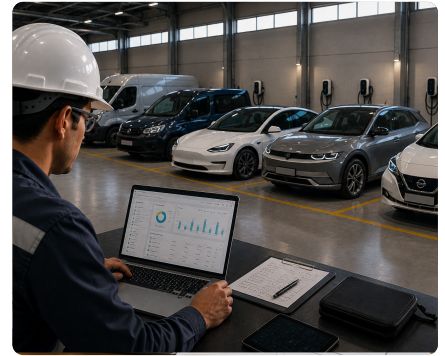
Horario Virtual:
20:00 a 22:00 p.m.

Docente:
Ing. Ruly Cordero

Certificación:
Avalada por el CIEEB

¿DE QUÉ TRATA ESTE CURSO?

Este curso trata sobre la gestión del mantenimiento de flotas eléctricas, abordando los conocimientos y procedimientos necesarios para comprender la arquitectura de los vehículos eléctricos, la infraestructura de carga, las estrategias de mantenimiento, el diagnóstico de baterías de alta tensión, la aplicación de protocolos de seguridad y el uso de indicadores y software para la gestión del mantenimiento.



¿QUE LOGRARAS?

Obtendrás una visión integral de los **aspectos técnicos y de gestión** involucrados en el mantenimiento de flotas eléctricas, desde la infraestructura de carga hasta la **seguridad y el diagnóstico** de baterías.

BENEFICIOS DEL CURSO

- Aprende con un docente con experiencia real en la gestión de mantenimiento de flotas, liderazgo de talleres automotrices y capacitación en movilidad eléctrica, llevando casos y experiencias del campo profesional al aula.
- Modalidad 100% virtual con clases en vivo + acceso a Moodle 24/7
- Fortalece tu perfil profesional con competencias especializadas en la gestión del mantenimiento de flotas eléctricas para responder a las nuevas necesidades de la movilidad eléctrica.
- Fortalece tu perfil profesional con competencias especializadas en la gestión del mantenimiento de flotas eléctricas para responder a las nuevas necesidades de la movilidad eléctrica.
- Amplía tus oportunidades laborales en empresas de transporte, logística, industria, concesionarios y organizaciones que incorporan vehículos eléctricos.



¿CÓMO APRENDERÁS?

- 5 sesiones virtuales
- Sesiones sincrónicas (en vivo) por la plataforma zoom
- Plataforma elearning 24/7 moodle



CERTIFICACIÓN

digital con QRcode de 25 horas académicas avalado por (CIEEB) COLEGIO DE INGENIEROS ELECTRICISTAS Y ELECTRONICOS DE BOLIVIA



COMPETENCIA

Planificar, gestionar y optimizar las estrategias de mantenimiento preventivo, predictivo y correctivo de flotas de vehículos eléctricos, aplicando herramientas de diagnóstico, análisis telemático, gestión de baterías de alta tensión, infraestructura de carga, indicadores de desempeño (KPIs) y protocolos de seguridad para maximizar la disponibilidad operativa y optimizar el rendimiento de la flota.



OBJETIVO

Proporcionar a los participantes conocimientos sobre la gestión del mantenimiento de flotas eléctricas, abarcando la arquitectura del vehículo eléctrico, la infraestructura de carga, las estrategias de mantenimiento, el diagnóstico de baterías de alta tensión, la seguridad en sistemas de alta tensión y el uso de indicadores y herramientas para la gestión del mantenimiento.



METODOLOGÍA

Metodología teórico-práctica en modalidad virtual, basada en el análisis de normativa, aspectos técnicos y criterios de rentabilidad aplicados a proyectos de electrolinerías, mediante el estudio de casos y ejemplos prácticos del sector de la electromovilidad.

DOCENTE

Lic. Ruly Cordeo



- Más de 7 años de experiencia en el sector automotriz, especializado en mantenimiento, electricidad automotriz y gestión de talleres.
- Docente de capacitación en conversión de vehículos de combustión a eléctricos, impartiendo formación teórica y práctica para estudiantes y técnicos.
- Diseñó e implementó programas de capacitación sobre conversión de vehículos eléctricos en la Fundación Infocal El Alto.
- Expositor reconocido por la Universidad Técnica de Oruro (UTO) por dictar un curso teórico-práctico de conversión de vehículos de combustión interna a eléctricos.
- Expositor reconocido por la Universidad Técnica de Oruro (UTO) por dictar un curso teórico-práctico de conversión de vehículos de combustión interna a eléctricos.
- Encargado de Taller en Brasbol, liderando el diagnóstico de fallas complejas, la supervisión de trabajos y el cumplimiento de normas de seguridad.

CONTENIDO

1.-INTRODUCCIÓN Y ARQUITECTURA DEL EV

- Tendencias, regulación y metas de descarbonización.
- Componentes del tren motriz (Inversor, Motor, BMS).
- Sistemas de Alta Tensión (HV) y freno regenerativo.

2.-INFRAESTRUCTURA DE CARGA Y GESTIÓN ENERGÉTICA

- Tipos y niveles de carga (AC vs. DC) y conectores (CCS, GB/T).
- Mantenimiento preventivo de cargadores (EVSE).
- Carga inteligente (Smart Charging) e impacto térmico.

3.-PLANIFICACIÓN Y ESTRATEGIAS DE MANTENIMIENTO

- Puntos críticos de inspección periódica y refrigeración.
- Mantenimiento predictivo mediante telemetría (SoH y SoC).
- Protocolos de mantenimiento correctivo en ruta y taller.

4.-DIAGNÓSTICO DE BATERÍAS DE ALTA TENSIÓN Y BMS

- Química de baterías de Ion-Litio (LFP, NMC) y degradación.
- Diagnóstico del BMS mediante escáner especializado.
- Reutilización (segunda vida) y reciclaje de baterías.

5.-SEGURIDAD, NORMATIVA Y PROTOCOLOS HV

- Riesgos de alta tensión, arco eléctrico y Thermal Runaway.
- Protocolos de desenergización y bloqueo (LOTO).
- EPP aislado (1000V), herramientas y atención de emergencias.

6.-GESTIÓN ECONÓMICA, KPIS Y SOFTWARE (CMMS)

- Indicadores clave: Disponibilidad, MTBF, MTTR, kWh/km.
- Análisis de costo total de propiedad (TCO vs. ICE).
- Digitalización con software CMMS/GMAO e inventario HV.



¡INSCRIBETE AHORA!